

## 1.0 Splošni podatki

**Investitor:** OBČINA CERKNICA, Cesta 4.maja 53, 1380 Cerknica

**Objekt:** Notranjska cesta do priključka na R1-212/1118 pri OŠ Notranjskega odreda v Cerknici (odsek N1 – N5)

**Vrsta proj.:** PZI

**Št. projekta :** 11-667/18

**Št. načrta :** 11-667-2/18

**Datum:** februar 2020

## 2.0 Podloge za projektiranje

- Projektna naloga.
- Odlok o OPN Občine Cerknica (Ur. list RS št. 48/12).
- Odlok o spremembah in dopolnitvah OPN Občine Cerknica – spremembe 3 (Ur. list RS št. 76/14).
- Projekt PID Notranjske ceste s priključkom na R1-212/1118 pri OŠ Notranjskega odreda v Cerknici, št. proj. 11-667/19, oktober 2019

## 3.0 Namen in lokacija objekta

Predmet projekta je dokončanje ureditve dela Notranjske ceste od v letu 2019 že rekonstruiranega priključka Notranjske ceste na regionalno cesto R1-212/1118 Rakek – Cerknica (Cesta 4. maja v Cerknici) do razcepa pred priključkom na R3-643/1362 na dolžini cca 70 m, ob južnem robju kompleksa OŠ Notranjski odred v Cerknici. Notranjska cesta je dvosmerna z urejenim hodnikom za pešce na severovzhodni strani.



*slika 1: pogled iz že rekonstruiranega območja priključka na R1-212/1118 (profil N5) v smeri za dokončanje rekonstrukcije predvidenega odseka Notranjske ceste (profil N1)*

## 4.0 Tehnični elementi

Pri izračunu tehničnih elementov je upoštevana projektna hitrost 50 km/h.

### 4.1 Horizontalni elementi

Na obravnavanem odseku poteka cesta v premi.

### 4.2 Vertikalni elementi

Niveleta Notranjske ceste se v smeri proti priključku na R1-212/1118 dviguje z nagibom 0,8%..

### 4.3 Karakteristični profil

Obstoječa cesta ima širino vozišča cca 4,0 m in nivojsko ločen hodnik za pešce širine 1,50 m.

V okviru rekonstrukcije je predviden sledeč karakteristični profil:

hodnik za pešce	1 x 1,50	1,50	m
vozišče	2 x 2,75	5,50	m
<b>skupaj</b>		<b>7.00</b>	<b>m</b>

### 4.4 Situativna ureditev

Nadaljevanje ureditve Notranjske ceste v smeri proti zahodu predvideva izgradnjo novega hodnika in vozišča, tako da je zagotovljena širina vozišča 5,50 m.

Južno od ceste je predvidena ureditev parkirnih površin, med začetkom le-teh in južnim robom rekonstruirane Notranjske ceste je predviden pas širine 1,75 m, v nivoju vozišča. Ureditev parkirnih površin jo predmet posebnega projekta DGD in PZI. Na koncu območja obdelave Notranjske ceste je predvidena ureditev postajališča BUS na vozišču z ustreznim peronom.

### 4.5 Dimenzioniranje voziščne konstrukcije

Predvidena je sledeča sestava voziščne konstrukcije:

Notranjska cesta– vozišče

Material	debelina (cm)
obrabna in zaporna– AC 8 surf B70/100, A4	3
nosilna plast – AC 22 base B70/100, A4	7
tamponski drobljenec D 32	25
kamniti nasipni material	50

Notrenjska cesta– hodnik za pešce

Material	debelina (cm)
obrabna in zaporna – AC 8 surf B70/100, A5	4
tamponski drobljenec D 32	20
kamniti nasipni material	50

## 5.0 Geomehanski podatki

Obravnavano območje se nahaja na severu Cerkniškega polja. podlago gradijo zgornje triasne kamnine, ki jih predstavlja plastovit in pasovit dolomit. Triasni dolomit sestavljajo temnejši in svetlejši pasovi debeli le nekaj milimetrov, ki so posledica različne zrnivosti. Ponekod vsebuje dolomit nekaj centimetrov debele plasti rumenkasto rjavega glinastega skrilavca. Obravnavani odsek se nahaja v območju Idrijskega preloma, Dolomit je, kot krhka kamnina, zaradi tektonskih procesov močno milionitiziran-razpokan, pretrt in delno zdrobljen. Na ravninskem delu Cerkniškega polja prekrivajo bolj

ali manj zdrobljeni triasni dolomit kvartarni sedimenti, sestavljeni iz peščene gline, grušča in delno proda.

Celotno obravnavano območje obdelave je stabilno, brez vidnih plazovitih oziroma labilnih con. Izvirov vode ni opaziti.

V podlagi se nahaja zgornje traisni dolomit, prekrit z aluvialnimi nanosi, ki jih sestavlja peščena glina.

## **6.0 Hidrotehnični pogoji**

Na obravnavanem območju ni površinskih vodotokov.

## **7.0 Odvodnjavanje**

Meteorne vode se bodo stekale v tri nove vtočne jaške na severni strani ceste z ločenimi iztoki v smeri nižjeležečega terena ob hodniku za pešce.

## **8.0 Komunalni vodi**

Vzdolž Kovačeve ulice poteka vodovod na vozišču, ob zahodni strani pa fekalni in meteorni kanal. V sklopu rekonstrukcije utrjenih površin bo potrebna ustrezna prilagoditev pokrovov jaškov in zasunov.

Kanal odpadnih voda, ki poteka ob severni strani Notranjske ceste (v notranjosti šolskega kompleksa) in se nadaljuje vzdolž Ceste 4. maja, zaradi predvidenih posegov ne bo tangiran. Vzdolž ceste je predvidena obnova cestne razsvetljave – postavitvev treh novih kandelabrov s svetilkami z novim napajalnim kablom.

Za potrebe novega parkirišča na južni strani ceste se izvede priključek kanalizacije odpadnih voda (na odpadni kanal, ki poteka po kompleksu OŠ) ter NN priključek. Vodovodni priključek je bil v okviru rekonstrukcije priključka na R1-212/1118 že izveden in zaključen na južni strani ceste.

### **9.1 Kanalizacija odpadnih voda**

#### **Obstoječe stanje**

Kanal odpadnih voda poteka ob severni strani Notranjske ceste, znotraj šolskega kompleksa) in se nadaljuje vzdolž Ceste 4. maja.

#### **Novo stanje**

Odpadni kanal zaradi predvidenih posegov ne bo tangiran. Predvidena je le izvedba novega priključka iz smeri parkirišča.

### **9.2 Kanalizacija meteornih voda**

#### **Obstoječe stanje**

Na območju posega ni meteorne kanalizacije.

#### **Novo stanje**

Meteorne vode z rekonstruirane Notranjske ceste se bodo stekale v nove vtočne jaške na severni strani ceste z ločenimi iztoki v smeri nižjeležečega terena ob hodniku za pešce.

Vtočni jaški se izvedejo iz betonski cevi  $\varnothing 50$  z vtokom pod robnik.

### **9.3 Vodovod**

#### **Obstoječe stanje**

V okviru rekonstrukcije priključka Notranjske ceste na R1-212/1118, je bil zgrajen vodovodni priključek iz novega vodovoda ob južnem uvozu v kompleks OŠ pod delom novega hodnika za pešce in preko rekonstruiranega dela Notranjske ceste na južno stran.

#### **Novo stanje**

Novi vodovodni priključek bo dokončno dan v obratovanje v sklopu ureditve parkirišča.

## 9.4 Elektirka

### Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju ni električnega omrežja.

### Novo stanje

Za potrebe novega parkirišča bo izveden novi NN priključek iz smeri severnega nadaljevanja Notranjske ceste. V sklopu rekonstrukcije Notranjske ceste se izvede le preboj z zaščitnimi PVC cevmi preko hodnika in vozišča na stran parkirišča.

## 9.5 Cestna razsvetljava

### Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju Notranjske ceste je trenutno že izvedena razsvetljava z nizkimi kandelabri (h=6m nad nivojem terena) ter svetilkami E LUM 1 moči 30 W z možnostjo avtonomne redukcije svetlobnega toka.

### Novo stanje

Zaradi nove gradbene ter prometne ureditve priključka ter izvedbe novega parkirišča, bo potrebno na območju Notranjske ceste 3 obstoječe svetilke s kandelabri odstraniti, ter jih nadomestiti z novimi močnejšimi svetilkami, ki bodo montirane na višjih drogovih. Dve obstoječi svetilki s kandelabrom se prestavi pred oz za prehod za pešce, ena svetilka s kandelabrom pa ostane na obstoječem mestu.

Na celotnem območju se izvede nova kabelska kanalizacija, v katero se namestijo napajalni kabli. Nova kabelska kanalizacija in napajanje se navežeta na obstoječe stanje.

Nova cestna razsvetljava je obdelana v posebnem načrtu št. 11-30-2694/2764, izdelal JRS, d.d., november 2018, ki je sestavni del projekta.

## 9.0 Prometna oprema in signalizacija

### 10.1 Horizontalna signalizacija

Vzdolž Notranjske ceste se izvede ločilna prekinjena črta 5121, širine 12 cm v rastru 3 – 3 – 3. Na delu že obnovljenega vozišča se obeleži prehod za pešce 5231 širine 3,0 m. Obeležba se izvede z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m<sup>2</sup> posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

V rumeni barvi se izvedejo obeležbe na območju postajališča BUS (obeležba 5333-2). Obeležbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, vključno 250 g/m<sup>2</sup> posipa z drobci / kroglicami stekla, strojno, debelina plasti suhe snovi 250 µm.

Obeležbe morajo izpolnjevati sledeče minimalne karakteristike iz spodnje tabele :

Preglednica 10: Inicialne – minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah

Prometna obremenitev ceste	Barva	Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
		minimalna vrednost ( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred	minimalna vrednost ( mcd/luxm <sup>2</sup> )	razred
Koefficient odbojne svetlosti (R <sub>L</sub> ) – nočna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koefficient odbojne svetlosti (R <sub>w</sub> ) – nočna vidnost v mokrih razmerah*	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koefficient odbojne svetlosti (Q <sub>d</sub> ) – dnevna vidnost v suhih razmerah	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drnsnost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

\* Koefficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Upoštevati je zahteve iz kolone druge ceste.

## **10.2 Vertikalna signalizacija**

V sklopu ureditve je predvidena tudi postavitve ustrezne vertikalne prometne signalizacije (glej grafično prilogo).

Znaki so iz aluminijaste pločevine. Dimenzija stranice znakov so 600 mm, oziroma premera 600 mm. Znaki se postavijo na stebričke iz vroče cinkane jeklene pločevine  $\phi 64$  mm, ki so ustrezno temeljeni (globina temelja 80 cm,  $\phi 30$  cm). Dolžine posameznih stebričkov in višine postavitve znakov so podane v tabeli znakov.

## **11.0 Ureditev obcestnega prostora**

Po izvedenih gradbenih delih se vse površine, ki so med gradnjo prizadete vzpostavijo v prvotno stanje.

## **12.0 Zakoličba**

V načrtu so v zakoličbeni situaciji prikazani podatki za zakoličbo osi trase.

## **13.0 Naravovarstvene in kulturnovarstvene omejitve**

### **13.1 Naravovarstvene omejitve**

Iz pridobljenega strokovnega mnenja Zavoda RS za varstvo narave, OE Ljubljana izhaja, da se območje nahaja znotraj zavarovanega območja Notranjski regijski park, da pa je poseg predviden v sklopu obstoječe ceste v naselju Cerknica in ne posega v bistvene dele zavarovanega območja. Posledično je ocenjeno, da vpliva na varstvene cilje zavarovanega območja ni.

Poleg navedenega je ugotovljeno tudi, da se območje nahaja znotraj pozidanega dela ekološko pomembnega območja »Osrednje območje življenjskega prostora velikih zveri« (id. št. 8000). Glede na lokacijo posega je ugotovljeno, da le-ta ne bo negativno vplival na ohranjanje ugodnega stanja prosto živečih živalskih vrst in njihovih habitatov, ki opredeljujejo ekološko pomembno območje.

Iz predhodnih ugotovitev sledi, da posebnih naravovarstvenih omejitev pri načrtovanem gradbenem posegu ni.

Ugotovitve in zaključki strokovnega mnenja ZVRSVN so razvidni iz kopije strokovnega mnenja, ki je priložena v poglavju projektnih dokumentov.

### **14.2 Kulturnovarstvene omejitve**

Iz pridobljenega kulturnovarstvenega mnenja ZVKDS OE Ljubljana izhaja, da se območje nahaja na območju registrirane kulturne dediščine Cerknica – Arheološko najdišče, EŠD št. 65. Varstveni režim za to območje je določen v 20. členu Odloka o spremembah in dopolnitvah Odloka o OPPN Občine Cerknica – spremembe št. 3 (UR. list RS, št. 76/2014, kjer velja:

(5.7) Na območju registriranih arheoloških najdišč ni dovoljeno posegati na način, ki bi lahko poškodoval arheološke ostaline. Registrirana arheološka najdišča s kulturnimi plastmi, strukturami in premičnimi najdbami se varujejo pred posegi ali uporabo, ki bi lahko poškodovali arheološke ostaline ali spremenili njihov vsebinski in prostorski kontekst. Prepovedano je predvsem:

- odkopavati in zasipavati teren, globoko orati, rigolati, meliorirati kmetijska zemljišča, graditi gozdne vlake,
- poglobljati dna vodotokov ter jezer,
- ribariti z globinsko vlečno mrežo in se sidrati,
- gospodarsko izkoriščati rudnine oziroma kamnine in
- postavljati ali graditi trajne aličasne objekte, vključno z nadzemno in podzemno infrastrukturo ter nosilci reklam ali drugih oznak, razen kadar so ti nujni za učinkovito ohranjanje in prezentacijo arheološkega najdišča.

Izjemoma so dovoljeni posegi v posamezna najdišča (pod pogojem, da gre za posege za potrebe gospodarske javne infrastrukture ali za posege na stavbnih zemljiščih, območjih mineralnih surovin oziroma območjih EUP ali pod EUP na kmetijskih in gozdnih zemljiščih, na katerih je s posebnimi določbami v tem odloku dovoljeno poseganje v prostor za specifičen namen) in v prostor robnih delov najdišč ob izpolnitvi naslednjih pogojev:

- če ni možno najti drugih rešitev in
- če se na podlagi rezultatov opravljenih predhodnih arheoloških raziskav izkaže, da je zemljišče možno sprostiti za gradnjo.

Za predvideni poseg je potrebno izpolniti naslednje kulturnovarstvene pogoje:

- 1.) Skladno s 27. tč- 3. člena ZVKD-1 se izvedejo pri vseh posegih v zemeljske plasti arheološke raziskave ob gradnji.
- 2.) Raziskava mora potekati v skladu s pravilnikom o arheoloških raziskavah (Uradni list RS št. 3/2013). Osnovno ekip sestavlja arheolog, dva tehnika in delavci po potrebi.
- 3.) Za dejansko izvedbo arheološke raziskave na terenu je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskave in odstranitev po 31. členu ZVKD-1, ki ga izda minister za kulturo. Za pridobitev omenjenega soglasja je potrebno na Ministrstvo za kulturo posredovati vlogo z kulturnovarstvenimi pogoji ZVKDS, zaris lokacije raziskovanja in obseg načrtovanega posega na katastrskem načrtu v merilu, navedbo izbranega izvajalca arheoloških raziskav, finančni načrt raziskovanja z navedeno metodologijo arheoloških raziskav in s specifikacijo ocene stroškov ter soglasja lastnika zemljišča za poseg v nepremičnino

## **14.0 Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa in nevarnih snovi**

Izvajalec je skladno z zakonodajo in v tehničnem poročilu predpisanimi zahtevami dolžan upoštevati določila zakonodaje povezane z varnostjo in zdravjem pri delu in varovanjem okolja. Skladno z zakonodajo mora izvajalec med gradnjo zagotoviti ustrezno zaščito delavcev in okolice pred vsemi škodljivimi vplivi, povezanimi z odstranjevanjem obstoječe grajene strukture in gradnjo novega objekta.

Izvajalec mora izvajati dela skladno z načrtom in upoštevati vse omejitve in napotke vezane na varovanje naravnega okolja.

## **15.0 Ukrepi za zagotavljanje varnosti in zdravja pri delu**

Pred pričetkom del mora izbrani izvajalec na osnovi priloženega varnostnega načrta poskrbeti za vse zahteve povezane z zagotavljanjem varnosti in zdravja pri delu kot jih določa Uredba o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Uradni list RS, št. 83/05 in 43/11 - ZVZD-1).

## **16.0 Ravnanje z gradbenimi odpadki**

Z ustreznim načinom odstranjevanja, ločenim zbiranjem in ustreznim deponiranjem odvečnih gradbenih materialov, je zmanjšana nevarnost obremenjevanja voda, zraka in tal ter ogroženost človekovega zdravja pri odstranjevanju, odvozu in predelavi odvečnih gradbenih materialov.

Pri izgradnji se bodo uporabili naslednji načini odstranjevanja odpadnih gradbenih materialov :

- začasno skladiščenje na ustrezni lokaciji ob gradbišču do zaključene faze odstranitve posamezne vrste materiala oziroma za čas, ki je potreben, da se nabere zadostna količina materialov za ekonomičen prevoz do predelovalca
- trajno skladiščenje na pooblaščenih deponijah v okolici gradbišča s takojšnjim odvozom z gradbišča

Predelava materialov na oziroma ob gradbišču ni predvidena. V načrtu je predvideno rušenje vseh za odstranitev predvidenih asfaltnih površin.

Pri odstranjevanju grajenih struktur mora izvajalec poskrbeti za ustrezno varovanje zdravja delavcev, ki so udeleženi pri odstranjevanju, okoliškega prebivalstva in udeležencev v prometu, ki bodo v času odstranitvenih del prisotni na predmetni lokaciji. Za zmanjševanje negativnih vplivov na zdravje ljudi in narave mora izvajalec odstranitvena dela izvajati tako, da je obremenjenost s hrupom čim manjša. Dela, ki zahtevajo prekomerno obremenitev s hrupom se lahko izvajajo le v dnevnem času.

Izvajalec mora z ustreznimi ukrepi zmanjšati emisije prahu, ki bodo nastopile pri odstranjevanju.

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov. Iz dokazil o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta, količina odpadnega gradbenega materiala ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev (v kolikor jih na gradbišču nastopa več), ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov in ob oddaji vsake pošiljke odpadkov izpolnil evidenčni list, določen s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.

Investitor lahko tudi sam zagotovi predelavo ali odstranjevanje gradbenih odpadkov tako, da zagotovi oddajo gradbenih odpadkov neposredno predelovalcu ali odstranjevalcu odpadkov. Iz dokazil o naročilu predelave ali odstranjevanja ter prevoza gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta odpadkov, predvidena količina predelave ali odstranjevanja gradbenih odpadkov, kraj predelave ali odstranjevanja ter naslov gradbišča z navedbo pripadajočega gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša predelava ali odstranjevanje gradbenih odpadkov. Iz naročila za odstranjevanje gradbenih odpadkov mora biti razviden tudi naslov in ime izvajalca ocene odpadkov.

Investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje ter njihovo predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela.

## **17.0 Ureditev prometa v času gradnje**

Gradnja se bo izvajala kot investicijska vzdrževalna dela na javnih cestah, na osnovi Zakona o cestah. Notranjska cesta bo v času gradnje na delu gradbenega posega zaprta.

Izvajalec mora na osnovi potrjenega terminskega plana izvedbe gradbenih del pripraviti tudi ustrezen terminski plan prometne zapore oziroma začasne prometne ureditve. Skladno z veljavnimi pravilniki mora izvajalec od upravljalca ceste pridobiti dovoljenje za zaporo. Zaradi potrebne postavitve prometne signalizacije na območju mreže državnih cest R1-212/1118 in R3-643/1362, je potrebno soglasje za spremenjeno prometno ureditev pridobiti tudi od DRSI. Na osnovi dovoljenja za zaporo in potrjenega načrta prometne ureditve v času gradnje, mora za to pooblaščen izvajalec postaviti začasno prometno signalizacijo, skladno s priloženim elaboratom. Pred pričetkom gradnje oziroma začasne prometne ureditve, mora izvajalec poskrbeti za ustrezno obveščanje udeležencev v prometu. Obvestilo je potrebno objaviti v tiskanih ali elektronskih sredstvih javnega obveščanja. V obvestilu mora biti podana tudi informacija o trajanju začasne prometne ureditve in razlog, zaradi katerega je začasna ureditev prometa potrebna.

Skladno s 23. členom Pravilnika o zaporah na cestah (ur. list RS, št. 4/16) je potrebno v fazi vzpostavitve zapore upoštevati sledeče določbe :

- 1) Po prejemu dovoljenja za zaporo ceste izvajalec del:
  - določi v okviru dovoljenja za zaporo ceste natančen datum in uro vzpostavitve zapore ceste,

- pošlje en izvod elaborata in dovoljenja za zaporo ceste izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest z naročilom za vzpostavitev zapore ceste,
  - pošlje izvajalcu rednega vzdrževanja javnih cest obvestilo o natančnem datumu in uri začetka ter datumu predvidenega konca del ali prireditve,
  - seznaniti druge izvajalce del z obsegom varovalnega območja, na katerem sta prepovedana zadrževanje delavcev, strojev in vozil ter odlaganje materiala in opreme,
  - seznaniti vse zaposlene na gradbišču in reditelje na prireditvi z značilnostmi zapore ceste, potencialnimi nevarnostmi, varnostnimi ukrepi in ukrepi v primeru nesreče; v primeru faznosti zapore ceste je potrebna ponovna seznanitev po vsaki spremembi zapore ceste.
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev lahko izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest na podlagi naročila izvajalca del ali organizatorja prireditve začne postavljati začasno prometno signalizacijo in prometno opremo v skladu z elaboratom zapore ceste.
- (3) Če je treba za izvedbo del ali prireditve zaporo ceste izvesti v več fazah, se morajo aktivnosti, navedene v prvem odstavku tega člena, ponoviti za vsako fazo posebej.
- (4) En izvod dovoljenja za zaporo ceste in en izvod elaborata zapore ceste morata biti vedno na delovišču oziroma na mestu izvajanja prireditve.

Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 24. člena Pravilnika, in sicer:

- (1) Pri postavljanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati naslednje:
- pri postavitvi začasne prometne signalizacije in opreme se lahko zaradi varnosti pri delu na prometno zelo obremenjenih avtocestah in hitrih cestah (več kot 20.000 PLDP) med postavljanjem zapore ceste začasno zapre smerno vozišče avtoceste ali hitre ceste v eni vozni smeri ter promet z zaprtega smernega vozišča preusmeri na vzporedno cestno omrežje. Zapora avtoceste ali hitre ceste iz prejšnjega stavka se praviloma izvede ponoči oziroma med zmanjšano prometno obremenitvijo (npr. v soboto, nedeljo, na dela prost dan),
  - dolgotrajna zapora ceste se praviloma začne vzpostavljati po jutranji prometni konici,
  - vzpostavitev zapore ceste se začne s postavitvijo prometnih znakov v smeri poteka prometa,
  - prometni znaki morajo biti postavljeni tako, da je preprečena njihova prevrnitev,
  - upoštevati je treba usklajenost s stalno prometno signalizacijo in prometno opremo,
  - utripajoče luči, ki so dodane nad prometne znake, morajo na avtocestah in hitrih cestah delovati ves dan (24 ur), na drugih cestah pa najmanj ponoči in med zmanjšano vidljivostjo,
  - za fizično ločevanje območja delovišča in dela ceste, po katerem poteka promet, se betonske varnostne ograje lahko uporabljajo le ob vzdolžnem varovalnem območju. Na območju začetnega (čelnega) in zaključnega varovalnega območja se lahko betonske varnostne ograje uporabljajo le, če je kot med smerjo vožnje vozil in smerjo postavitve betonske varnostne ograje 15 stopinj ali manj,
  - pri postavitvi prometnih znakov so dovoljena odstopanja od elaborata zapore ceste oziroma tipske sheme zapor ceste, če se s takim odstopanjem zagotovi ustrezna ali boljša vidnost ali razpoznavnost prometnega znaka,
  - izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora voditi podatke o pregledu in vzdrževanju postavljenih začasne prometne signalizacije in prometne opreme
- (2) Po izpolnitvi v prejšnjem odstavku navedenih pogojev se promet uredi v skladu z elaboratom zapore ceste.

Pri vzdrževanju zapore ceste morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 25. člena Pravilnika :

- (1) Izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest mora:
- ob vsakem rednem pregledu pregledati zaporo ceste in jo po potrebi uskladiti z vsebino elaborata zapore ceste; ugotovitve pregleda in izvedeni ukrepi morajo biti vpisani v poročilo o pregledu postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme;
  - zagotoviti, da sta prometna signalizacija in prometna oprema redno vzdrževani, poškodovana prometna signalizacija in prometna oprema pa takoj nadomeščeni;
  - kadar se med izvajanjem del ali trajanjem prireditve ugotovijo določene pomanjkljivosti pri načrtovani začasni prometni signalizaciji in prometni opremi, takoj izvesti ukrepe, ki bodo



zagotavljali varen in nemoten promet, ter o morebitnih izvedenih ukrepih ali ugotovljenih pomanjkljivostih takoj obvestiti predlagatelja zapore ceste in projektanta zapore ceste.

- (2) Izvajalec del oziroma organizator prireditve zagotavlja usklajenost postavljene začasne prometne signalizacije in prometne opreme z elaboratom zapore ceste. V primeru večjih poškodb prometne signalizacije in prometne opreme v zapori ceste obvesti izvajalca rednega vzdrževanja javnih cest. Ugotovitve se vpišejo v gradbeni dnevnik, če se vodi, oziroma dnevnik izvajanja del.
- (3) V primeru nepredvidene prekinitve izvajanja del ali prireditve mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest s spremembo začasne prometne ureditve območje zapore ceste zmanjšati na nujno potreben obseg, pri čemer mora biti zagotovljen varen promet.
- (4) Če je treba zaradi narave dela začasno odstraniti posamezne elemente zapore ceste, jih je treba vrniti v prvotno stanje takoj, ko prenehajo razlogi za njihovo odstranitev.

Pri odstranjevanju začasne prometne signalizacije in prometne opreme morajo udeleženci v postopku upoštevati določila 26. člena Pravilnika.

- (1) Pri odstranitvi začasne prometne signalizacije in prometne opreme mora izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest upoštevati naslednje:
  - začasna prometna signalizacija in prometna oprema se odstranjujeta v smeri, ki je nasprotna smeri vožnje,
  - odstranjeni morata biti vsa začasna prometna signalizacija in prometna oprema.
- (2) O odstranitvi zapore ceste izvajalec rednega vzdrževanja javnih cest pisno obvesti vse organizacije, organe in posameznike, ki jim je poslal obvestilo o začetku del.

V primeru, da pride pri izvedbi del do nepričakovanih dogodkov, ki bi v terminskem planu in dovoljenju za zaporo predvidenem trajanju del povzročili zamudo, mora izvajalec del pravočasno zaprositi upravljalca ceste za podaljšanje zapore.

Izvajalec mora pred pričetkom gradnje pripraviti elaborat prometne ureditve priključka in si zanj pridobiti ustrezno soglasje upravljalca ceste.

Vsi začasni znaki imajo rumeno barvo podlage in razred svetlobne odbojnosti površine znakov RA2. Znaki so postavljeni na podstavke.

***Pri prečrtanju vsebin prometnih znakov je potrebno uporabiti materiale, ki pri odstranitvi ne poškodujejo svetlobnoodsevne folije na znaku. V primeru ugotovljenih poškodb na znaku, se le-ta nadomesti z novim na stroške pristojnega koncesionarja.***

## 18.0 Posegi na zemljišča

V okviru projekta predvideni obseg del zahteva posege na sledeča zemljišča, vse k.o. Cerknica :  
2730/9, 687/7, 688/7, 689/5, 690/5, 691/2, 692/2, 693/2, 694/2, 695/2, 696/2, 698/2, 699/2, 700/2, 701/2, 702/2, 703/2, 704/2, 705/2, 706/2.

## 19.0 Izjava o ustreznosti konstrukcije

V primeru, da bo izvajalec izvedel dela skladno s projektno dokumentacijo, je zagotovljeno ustrezno sodelovanje ohranjenih delov, ki bodo v sodelovanju z dograjenimi deli zagotavljali ustrezno nosilnost in trajnost objekta. Upravljalec objekta mora zagotoviti redno vzdrževanje skladno z načrtom obratovanja in vzdrževanja, ki ga je potrebno izdelati po končani gradnji v sklopu tehnične dokumentacije PID.

Ljubljana, februar 2020

Sestavil : Igor Žugič, univ. dipl.inž.gradb.